

Synthèse des coupons-réponse du Quartier Jaulan

Le 21/02/18

Sur près de 190 formulaires distribués, nous avons récupéré 28 réponses dont 5 des membres du Comité, soit un taux de réponse de 14,7% (12,1% hors Comité)

Parmi ces réponses, certaines personnes ont souhaité intégrer et participer au Comité de quartier :

- M. SORBE Nicolas (85 impasse Cornaire)
- Mme AFIFE GRILLERE Christine (770 Route de Jaulan)
- M. AFIFE Rachid (770 Route de Jaulan)
- M. GROUSSON Michel (7 Allée Limousin)
- M. MAURIN Jean-Claude (25 chemin des Lèches)
- M. et Mme ROUVIERE Hubert et Jeannine (445 Route de Jaulan)
- Mme CERMAK Françoise (18 impasse Cornaire)

NB : M. GROUSSON Michel souhaite également proposer sa candidature en tant que REFERENT

Récapitulatif des réponses :

Ces réponses sont telles qu'elles ont été fournies par les riverains du quartier, fusionnées en cas de doublons, ou groupées en cas de projets en cours

Comment dynamiser/embellir le quartier ?

- Pour les piétons qui se promènent dans le coin, installation de bancs pour les marcheurs leur permettant d'admirer le village d'en haut ainsi que les méandres du Rhône vers Valence
 - à l'intersection du Chemin de Jonchère et du Chemin de Turlet,
 - au sommet de la route de Jaulan,
 - sur le chemin de Pierrette
 - le long de la montée vers la tour
 - au pied de la tour
- Favoriser la fête des voisins
- Suggérer aux propriétaires de chiens d'être munis de « sacs à crottes » quand ils promènent leurs animaux et d'ainsi ramasser leurs déjections

Comment dynamiser/embellir la commune ?

- Ajouter des fleurs d'ornement
- Faire en sorte que la commune conserve son côté "campagne" et non "village dortoir"
- Extension du réseau d'irrigation agricole au quartier pour pallier aux sécheresses estivales afin d'entretenir les jardins fleuris
- Réfection des façades des maisons de rue

Suggestions/idées à soumettre ?

- Remettre en service et matérialiser les chemins piétonniers (de l'allée Pierrette au Lotissement Les Sources, entre autre)
- L'accès aux 350 et 360 Chemin de Magnet se fait par une impasse sans nom (non signalée) ; Y prévoir un panneau "Voie sans issue"
- Inscire la commune au concours des Villes et Villages étoilés pour réduire l'impact de la pollution lumineuse sur la faune et la flore locale
- Prévoir un détecteur de présence sur le futur éclairage de l'impasse Cornaire, ou à défaut, éteindre cet éclairage pour la nuit (ex. de 23H à 6H) afin de limiter la pollution visuelle
- Mettre un bac à sable/sel à l'entrée de la voie de retournement de l'impasse Cornaire pour les périodes hivernales pour le haut de l'impasse

- Mise en place d'un mur anti-bruit le long de la voie ferrée dans la traversée du village
- Utiliser les chutes de pierre aux alentours des grottes (assez plates) pour créer des bancs de pierre à installer à divers endroits de la commune

Autres remarques ?

- Réfection du bitume et des eaux pluviales chemin des Lèches
- Installation de ralentisseurs chemin des Lèches
- Absence de borne incendie sur le Chemin de Magnet
- Revoir les jeux pour enfants (mise aux normes)
- Trouver un emplacement pour les 6 poubelles du haut de l'impasse Cornaire car certaines ne sont pas rentrées après ramassage ou parfois renversées (ex. au fond du retournement ou au niveau du décroché à l'entrée de la voie) ; Un container ou un système d'immobilisateur de poubelles serait-il la solution ?
- Nécessité absolue Chemin de Magnet de mettre en place un éclairage public et d'un trottoir (plusieurs signalements laissés sans suite par l'ancienne municipalité) car très dangereux pour les enfants qui rentrent à pied de l'école, surtout en période hivernale. Sentiment d'une rue abandonnée par la municipalité
- L'accès à Valence aux heures de pointes le matin et le retour le soir sont de plus en plus compliqués. La fermeture du passage à niveau rajoute selon les jours entre 8 et 10 minutes sur un trajet, ce qui est énorme. La déviation de St péray ne va pas arranger la situation... Que prévoit la commune pour faciliter l'accès en voiture vers Valence et Guilherand Granges ?

Les remarques suivantes concernent l'aménagement de la Route de Jaulan, projet actuellement en cours :

- Revoir l'agencement de la Route de Jaulan
- Prévoir des trottoirs pour accéder au village à pied en toute sécurité
- Reboucher les fossés afin de faciliter la circulation des piétons le long de la route de Jaulan
- Matérialiser le plus possible les trajets obligatoires pour les piétons sur les chaussées
- Prévoir des chicanes à la place des coussins berlinois pour ralentir les automobilistes afin de respecter les riverains (sorties difficiles)
- Sécuriser la Route de Jaulan par la réfection du marquage au sol
- Faire respecter le 50 km/h sur Jaulan, voire le 30 km/h
- Aménager la Route des Crêtes pour soulager la Route de Jaulan

Au regard de ces réclamations, il est nécessaire que le Comité soit pleinement intégré dans le projet en cours en ayant un droit de regard sur l'avant-projet.

Les remarques suivantes concernent l'aménagement de l'entrée Nord du village, projet actuellement en cours :

- Déposer des paravents pour cacher les containers à l'entrée nord de la ville
- Revoir l'entrée Nord du village

Réponses au sondage du Projet Pédibus :

Personnes intéressées par le projet :

NOM (Nombre d'enfants)

- CROS J.-F. et M. (0)
- MAURER A. (3)
- ANDRE J. (0) (*« pour les enfants des futurs locataires »*)
- SORBE N. et V. (2)
- SAJNOVIC J. et M. (2)
- RAITANO S. et E. (1)

Entre 0 et 3 ans (non scolarisés) : 1 (impasse Cornaire - SAJNOVIC)

Entre 3 et 6 ans (maternelle) : 2 (impasse Cornaire – SAJNOVIC et RAITANO)

Entre 6 et 10 ans (primaire) : 3 (impasse Cornaire – SORBE / chemin des Lèches - MAURER)

Entre 11 et 15 ans (collège) : 1 (chemin des Lèches - MAURER)

Plus de 15 ans (lycée ou autre) : 1 (chemin des Lèches - MAURER)